



CO₂ Emissie Rapportage 2024

Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.

Conform ISO 14064-1

Opgesteld door:
Marcel Kersten
Corio Nova B.V.
Februari 2025

| | | |
|--------|--|----|
| 0 | Revisiebeheer | 3 |
| 1 | Inleiding..... | 4 |
| 1.1 | Over dit document..... | 4 |
| 1.2 | Betrokkenen..... | 5 |
| 2 | CO ₂ Reductie doelstelling en voortgang | 5 |
| 3 | CO ₂ -Footprint..... | 7 |
| 3.1 | Emissieberekening..... | 7 |
| 4 | Reductie doelstellingen en maatregelen..... | 8 |
| 4.1 | Reductie doelstellingen | 8 |
| 4.2 | Verwachtingen voor de toekomst | 8 |
| 5 | Bijlage CO ₂ -Footprint (alleen voor intern gebruik)..... | 1 |
| 5.1 | Kruisverwijzing ISO 14064-1 | 1 |
| 5.2 | Beschrijving van de organisatie..... | 2 |
| 5.3 | Verantwoordelijke | 3 |
| 5.4 | Rapport periode | 3 |
| 5.5 | Afbakening..... | 3 |
| 5.5.1 | Organisatorische grens (organizational boundary) | 3 |
| 5.5.2 | Rapportage grens (reporting boundary) | 4 |
| 5.5.3 | Scopes..... | 4 |
| 5.6 | Verdeling scope 1 en scope 2 | 6 |
| 5.7 | Toewijzing energiestromen | 8 |
| 5.8 | Categorie verdeling..... | 9 |
| 5.9 | Projecten met gunningsvoordeel..... | 9 |
| 5.10 | Ontnemen van GHG | 9 |
| 5.11 | Overige indirecte emissie | 9 |
| 5.12 | Methode..... | 9 |
| 5.13 | Verandering in de methode | 10 |
| 5.14 | Berekeningsmethode/model..... | 10 |
| 5.15 | Bepaling conversiefactoren..... | 10 |
| 5.15.1 | Gebruikte conversiefactoren..... | 10 |
| 5.16 | Uitsluitingen | 10 |
| 5.17 | Biomassa | 11 |
| 5.18 | Onzekerheden | 11 |
| 5.19 | Documentatie..... | 12 |
| 6 | Plan van Aanpak (Energie Management Actieplan)..... | 13 |

0 Revisiebeheer

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0). Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

| Versie | Datum | Wijziging |
|--------|------------------|--|
| 1.0 | 19 juli 2019 | 1 ^e versie na bespreking met Directie |
| 2.0 | 23 augustus 2019 | Aangepast naar aanleiding van de externe audit |
| 3.0 | 19 mei 2020 | Rapportage 2019 (na bespreking met directie) |
| 4.0 | 25 mei 2020 | Aanpassing n.a.v. externe audit (uitsluitingen toegelicht en kleine correct CO ₂ emissie) |
| 5.0 | 21 april 2021 | Rapportage 2020 (na bespreking met directie) |
| 6.0 | 25 maart 2022 | Aanpassing n.a.v. herverdeling liters bouwmaterieel |
| 7.0 | 8 april 2022 | Aanpassing n.a.v. externe audit (toevoeging hoofdstuk 5, Plan van aanpak). |
| 8.0 | 17 april 2023 | Rapportage 2022 (na review door directie en KAM). |
| 8.2 | 12 april 2024 | Concept Rapportage 2023 |
| 9.0 | 16 april 2024 | Rapportage 2023 (na review door directie en KAM). |
| 10.0 | 1 mei 2024 | Energiebeoordeling in een aparte rapportage gezet. |
| 11.0 | 21 februari 2025 | Rapportage 2024 |
| 12.0 | 27 februari 2025 | Aanpassing n.a.v. herverdeling liters bouwmaterieel en transport: diesel en HVO |

1 Inleiding

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder certificatie van Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.

De verwachte klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatveranderingen hebben niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij.

Wereldwijd worden veel initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. In Nederland heeft dit onder andere geleid tot de CO₂ prestatieladder.

Prorail heeft de CO₂ prestatieladder ontwikkeld en deze in 2009 toegevoegd aan haar lijst met gunningcriteria. De CO₂ prestatieladder heeft als doel om bedrijven (opdrachtgevers en aannemers) inzicht te verschaffen in CO₂ uitstoot en bedrijven te motiveren en stimuleren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ uitstoot.

Na een succesvolle toepassing van het CO₂ prestatieladder model door Prorail is het beheer van de CO₂ prestatieladder overgedragen naar SKAO (Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen).

Het beperken van de CO₂ uitstoot past ook voor Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. binnen het duurzame en maatschappelijke beleid.

Als hulpmiddel om het duurzame beleid op het gebied van CO₂ reductie vorm te geven heeft Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. gekozen voor toepassing van het CO₂ Prestatieladder model.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is een geïntegreerd onderdeel in het bestaande managementsysteem dat onder andere ook gecertificeerd is volgens ISO 9001, VCA** en diverse BRL normen (7000, 7500, 9335).

Gebaseerd op de eisen van het handboek CO₂ prestatieladder, versie 3.1 zijn de volgende documenten opgesteld.

- ID3A CO₂ Emissie rapportage
- ID3A-2 CO₂ Energiebeoordeling
- ID3B Het energiemangement actieplan
- ID3C Het communicatieplan
- ID3D CO₂ reductie initiatieven

Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V. heeft zich tot doel gesteld om gecertificeerd te zijn op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Christian Janssen, Algemeen Directeur, Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.
- Raymond Lucassen, Directeur Bedrijfsvoering, Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.
- Monique Göttgens, KAM Coördinator, Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.
- Jos Bollen, Financial Controller, Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.
- Jack Aarts, Assistent Controller, Janssen Beatrixhaven Maastricht B.V.
- Marcel Kersten, Adviseur Corio Nova B.V.
- Claudia Pieters, Projectmedewerker Corio Nova B.V.

2 CO₂ Reductie doelstelling en voortgang

Voor deze rapportage wordt 2023 als referentiejaar (RJ) gehanteerd.

Herberekeningen basisjaar: Er heeft in 2024 herberekening van het basisjaar 2023 plaatsgevonden.

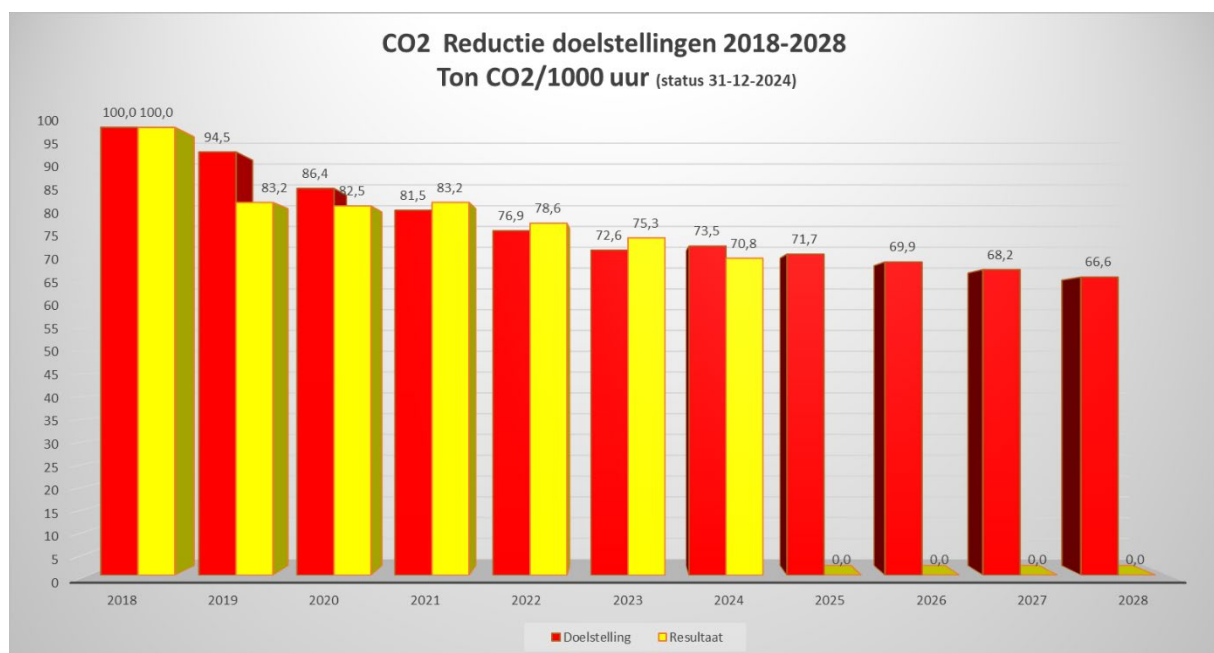
Omdat de absolute uitstoot van CO₂ sterk afhankelijk is van de omvang van de bedrijfsactiviteiten zal een mogelijke groei van de organisatie leiden tot een absolute stijging van de CO₂ uitstoot.

Om de resultaten van het energiereductie-beleid te kunnen evalueren zal voor de CO₂ uitstoot een relatief kengetal worden gehanteerd.

Voor 2023 (basisjaar) wordt de CO₂ in uitstoot(gr)/omzet(€) (gram per euro omzet) op 100 gesteld.

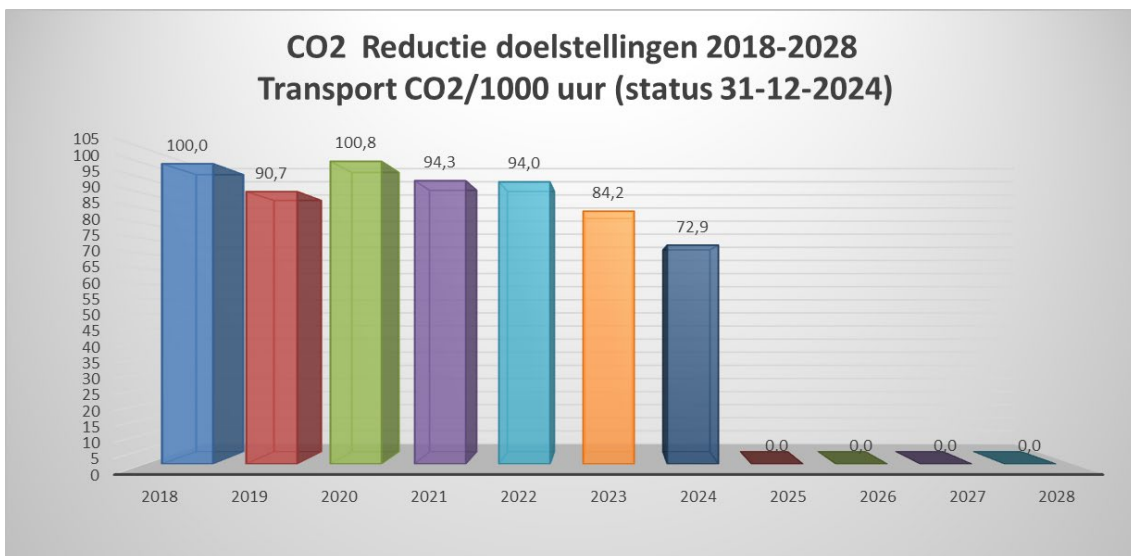
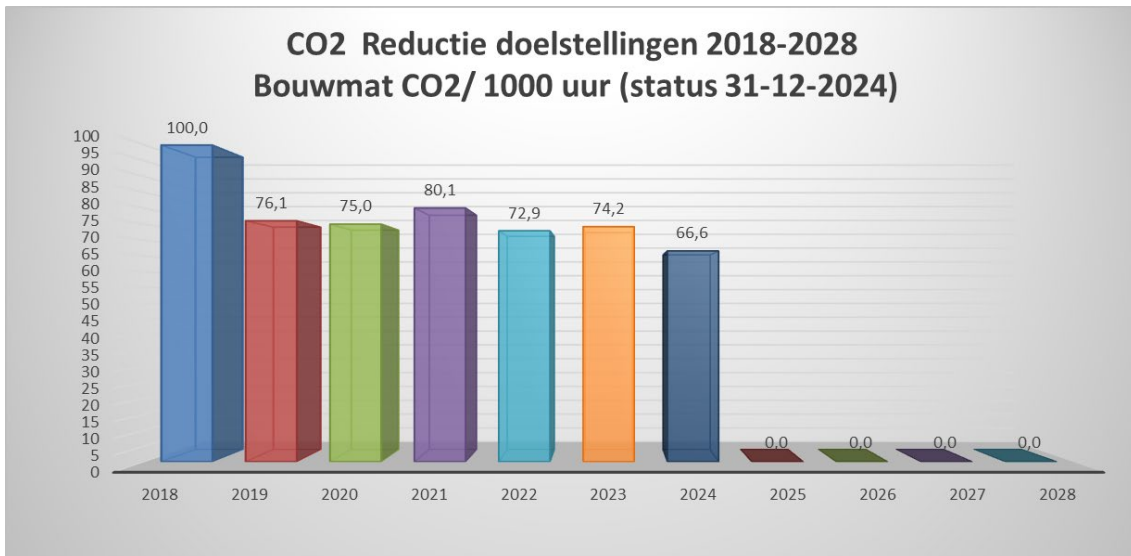
In de toekomst zal ook gekeken worden naar alternatieve meet-indicatoren zoals Emissie per km.

De geplande vermindering van de CO₂ uitstoot is in onderstaand overzicht weergegeven.



Conclusie is dat per eind 2024 29,2% reductie t.o.v. 2018 is gerealiseerd en dat er 6,1% reductie t.o.v. 2023 is gerealiseerd.

Uitgesplitst naar Bouwmaterieel en Transport zien de reductie resultaten er als volgt uit:



3 CO₂-Footprint

3.1 Emissieberekening

| 2024 Onderdeel | Totaal 2024 | | | |
|-------------------------------------|-------------|----------------|--|---------------|
| | Verbruik | Eenheid | CO ₂ - ton CO ₂ | % van % |
| Aardgas verbruik | 13.514 | m ³ | 28,84 | 0,9% |
| Lasgassen werkplaats | 228 | kg | 0,76 | 0,0% |
| Verbruik bedrijfsauto's | 53.300 | Liter | 173,54 | 5,2% |
| Verbruik transport Diesel | 396.819 | Liter | 1.292,04 | 38,7% |
| Verbruik transport HVO100 | 9.920 | Liter | 3,44 | 0,1% |
| Verbruik bouwmaterieel Diesel | 556.649 | Liter | 1.812,45 | 54,3% |
| Verbruik bouwmaterieel HVO100 | 5.000 | Liter | 1,74 | 0,1% |
| Overige Diesel | 0 | Liter | 0,00 | 0,0% |
| Benzine (E95) | 2.641 | Liter | 7,45 | 0,2% |
| Additieven (Adblue) | 33.673 | Liter | 8,75 | 0,3% |
| Totaal scope 1 | | | 3.329,01 | 99,7% |
| Elektriciteitsverbruik (grijs) | 21.045 | kWh | 11,28 | 0,3% |
| Elektriciteitsverbruik (groen/wind) | 336.326 | kWh | 0,00 | 0,0% |
| Totaal scope 2 | | | 11,28 | 0,3% |
| Totaal | | | 3.340,29 | 100,0% |

4 Reductie doelstellingen en maatregelen

4.1 Reductie doelstellingen

Het actuele referentiejaar is 2023. De doelstellingen zijn als volgt geformuleerd:

Hoofddoelstelling scope 1 en 2

11,6% CO₂ reductie in relatie tot het aantal uren
(in 2028 t.o.v. basisjaar 2023)

Subdoelstellingen Scope 1 (11,7% reductie)

| | |
|---------------------------------|--|
| Scope 1: Energiestroom Diesel: | 2,5% CO ₂ reductie Bouwmaterieel |
| Scope 1: Energiestroom Diesel: | 2,5% CO ₂ reductie Transport |
| Scope 1: Energiestroom Diesel: | 2,0% CO ₂ reductie Bedrijfsauto's |
| Scope 1: Energiestroom Aardgas: | 0,5% CO ₂ reductie |

Subdoelstellingen scope 2 (0% reductie)

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Scope 2: Energiestroom Elektriciteit: | n.v.t. |
|---------------------------------------|--------|

4.2 Verwachtingen voor de toekomst

De verwachting is dat de CO₂ emissie zich in lijn met de economische omstandigheden zal mee ontwikkelen. Gezien de onzekere tijden kunnen op dit moment geen zinvolle voorspellingen gedaan worden.

Het streven is wel om de organisatie verder te laten groeien en daarmee naar verwachting ook de CO₂-emissie. Het is vanzelfsprekend dat de groei van de CO₂ emissie niet zo groot zal zijn als de groei van de activiteiten.

In 2022 is de eerste elektrisch aangedreven graafmachine in gebruik genomen. In 2022 is deze nog beperkt ingezet. Deze machine is in 2023 meer structureel ingezet. De elektrische machine heeft in 2023 namelijk 1786,25 draaiuren gemaakt. In 2023 is ook het eerste leasecontract afgesloten voor een elektrische Citroën Berlingo. Deze zal begin 2024 in gebruik worden genomen. In 2024 is een 2^e elektrische kraan besteld die begin 2025 in gebruik zal worden genomen.

Eind 2024 is gestart met installatie van zonnepanelen op locaties Ankerkade en Sleperweg. In Q1 2025 zal de installatie in gebruik worden genomen. Hierdoor voorziet JBM voor een belangrijk deel in de eigen elektriciteitsbehoefte.